

P2012

TRAVELLER SERIES

Aeronave bimotor



Soar Higher



QUALITY AIRCRAFT SINCE 1948

TECNAM

O avião de pistão duplo turboalimentado mais avançado do mundo

O mundo está mudando rapidamente. Desafios diários, cenários de negócios variáveis, ambientes operacionais extremos. Hoje, mais do que nunca, os usuários finais esperam valores como segurança, confiabilidade, durabilidade e flexibilidade. Em resposta a esses requisitos, a TECNAM projetou a série de aeronaves P2012 Traveller.

Desenvolvido pela equipe de Pesquisa e Desenvolvimento da Tecnam liderada pelo renomado e premiado especialista Professor Luigi Pascale, o P2012 Traveler está inovando o mercado de aeronaves de pistão de 9 a 11 assentos.

A generosa franquia de bagagem é oferecida tanto em um compartimento de carga espaçoso na cabine quanto no compartimento do nariz com acesso externo. Uma remoção fácil e rápida do assento, juntamente com uma ampla porta traseira permitem uma reconfiguração rápida.

No mercado há mais de 70 anos, a Tecnam está classificada entre os principais fabricantes de aviação geral, em parceria com os principais players do setor. Firmemente estabelecido como o fabricante de escolha para operadores comerciais atentos à eficiência e dinamismo nos negócios.



“Fabricar uma aeronave não é apenas um trabalho, é um desafio para a perfeição, movido por infinita paixão e dedicação.”

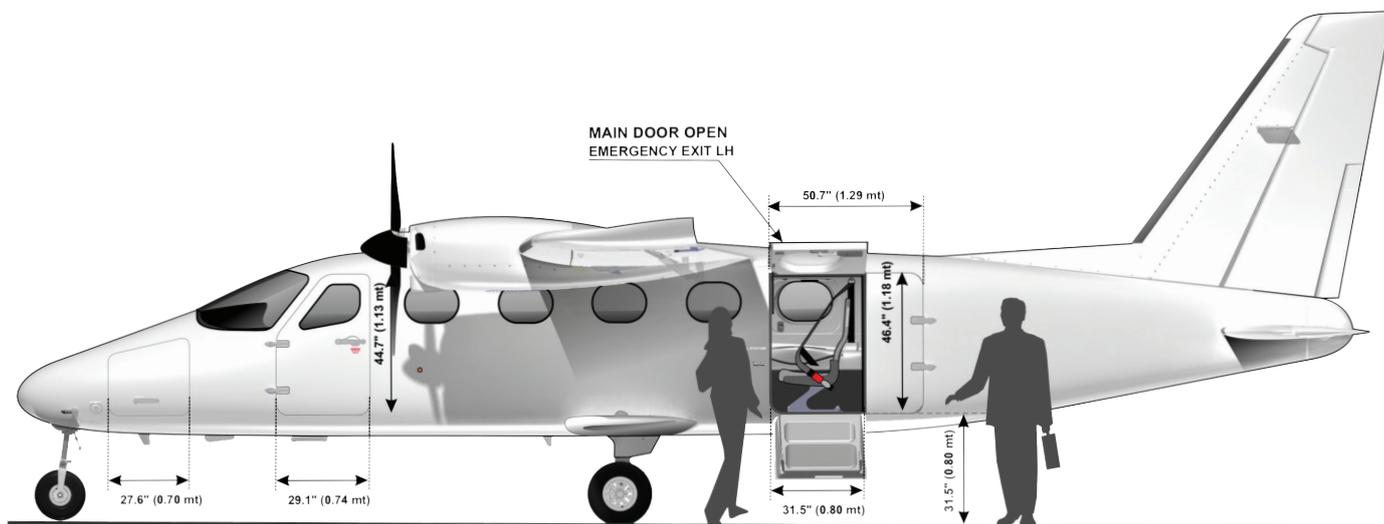
Paolo Pascale Langer, CEO



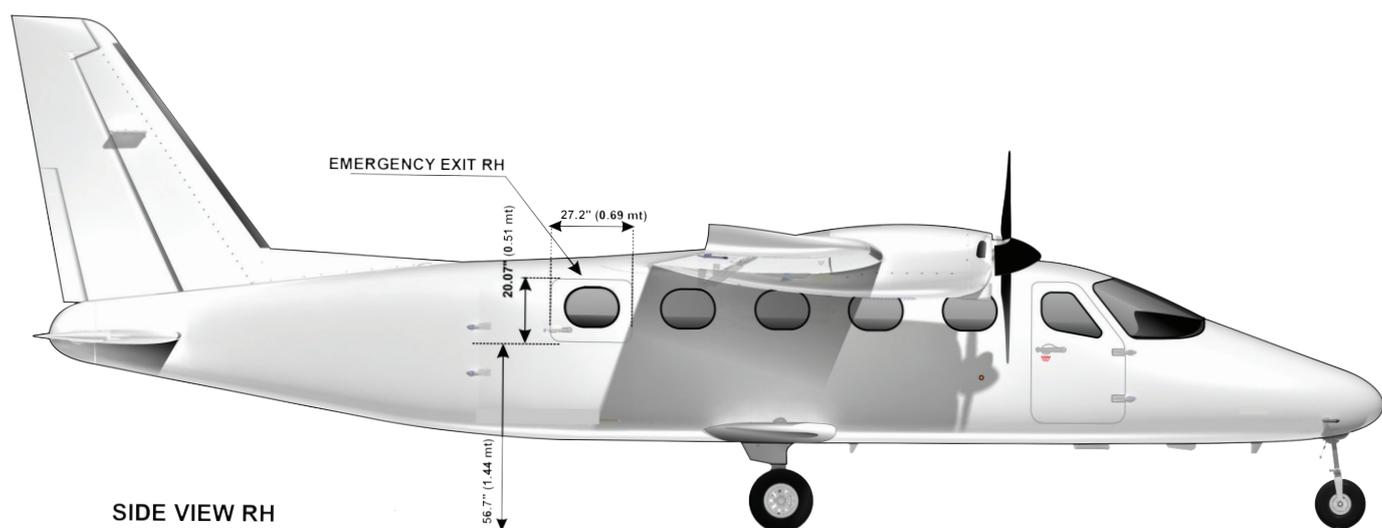
Feito inteligente

Com seu estilo italiano único, a chave do design é manter tudo inteligente:

O P2012 Traveler é uma aeronave de estrutura totalmente metálica, com motores de pistão duplo turboalimentados, asa alta, não pressurizado, equipado com trem de pouso triciclo fixo.



A fuselagem possui duas portas de tripulação para acesso separado ao convés de voo e uma ampla porta de cabine permitindo o embarque confortável de passageiros, carregamento rápido de carga, assistência médica segura operações e para para-salto fácil. Um compartimento de nariz separado permite capacidade de carga adicional. Respondendo aos mais recentes requisitos de certificação, nenhuma outra aeronave possui todas essas características exclusivas exclusivas.



A série de aeronaves P2012 de 11 assentos fornece às companhias aéreas, charter, táxi aéreo, empresas fracionárias e privadas a solução perfeita para apoiar um plano de negócios variado, porém acessível e completo. O Traveller está alimentando o mercado e substituindo centenas de aeronaves vintage com motor de pistão duplo CS23/FAR23 e aeronaves com motor turboélice simples/twin.

“Quando projetamos uma aeronave, não olhamos para nossa herança para verificar o que já fizemos, olhamos para o nosso futuro para determinar o que ainda precisamos fazer.”

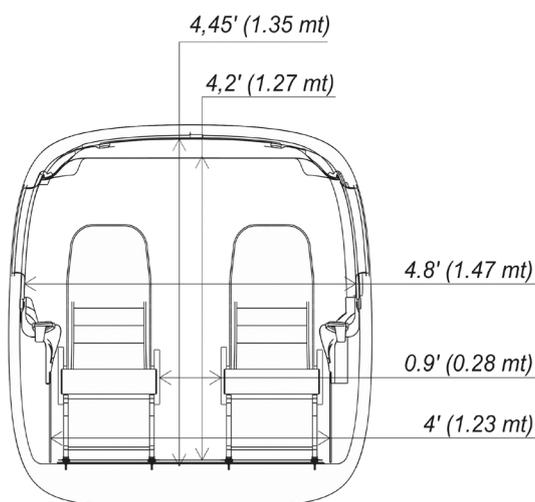
Giovanni Pascale Langer, Managing Director



Conforto interno

A série de aeronaves Traveler tem um tamanho de cabine executiva com piso plano contínuo e seção de cabine constante em todo o comprimento da fuselagem, excedendo os padrões de classe mais altos e permitindo bastante espaço para todos os passageiros e tripulantes.

Assentos padrão com a mesma ergonomia para todos os passageiros, sem assentos lado a lado, proporcionando o melhor conforto da classe e couro genuíno premium mediante solicitação



A cabine do P2012 tem 9 assentos individuais, todos com as mesmas comodidades (janela dedicada e luz de leitura, porta USB, apoio de braço, porta porta-copos, saídas de ar fresco / ar quente) e a mesma inclinação generosa de cabine da aviação comercial. Ar condicionado, ventilação, aquecimento para todas as capacidades climáticas. Compartimento de bagagem de 1,7 m³ (60 pés³) + compartimento de carga dianteiro de 0,4 m³ (14,13 pés³) para uma ampla franquia de bagagem do passageiro.





Versátil & Seguro

A sua flexibilidade adapta-se a Operadores Regionais, Empresas, Empresas de Fretamento e Fracionadas, Ambulâncias Aéreas, Cargas, Missões Especiais e Agências Policiais.

Uma aeronave que atende a múltiplas necessidades, entregando extrema versatilidade com máximo conforto.

Configuração de motor duplo, inclinação de subida positiva de motor único até 10.000 pés com peso máximo de decolagem e aviônicos de última geração garantem uma segurança inigualável.

O Tecnam P2012 pode ser equipado com TKS Ice Protection, certificado para FIKI (Flights Into Known Icing Conditions), Weather Radar, Storm Scope e NEXRAD permitindo o cumprimento da missão com segurança e voos sempre dentro do cronograma.

Seu investimento no P2012 representa mais do que você pode imaginar.

Motor 2X Lycoming
TEO-540 é
Hélice MT

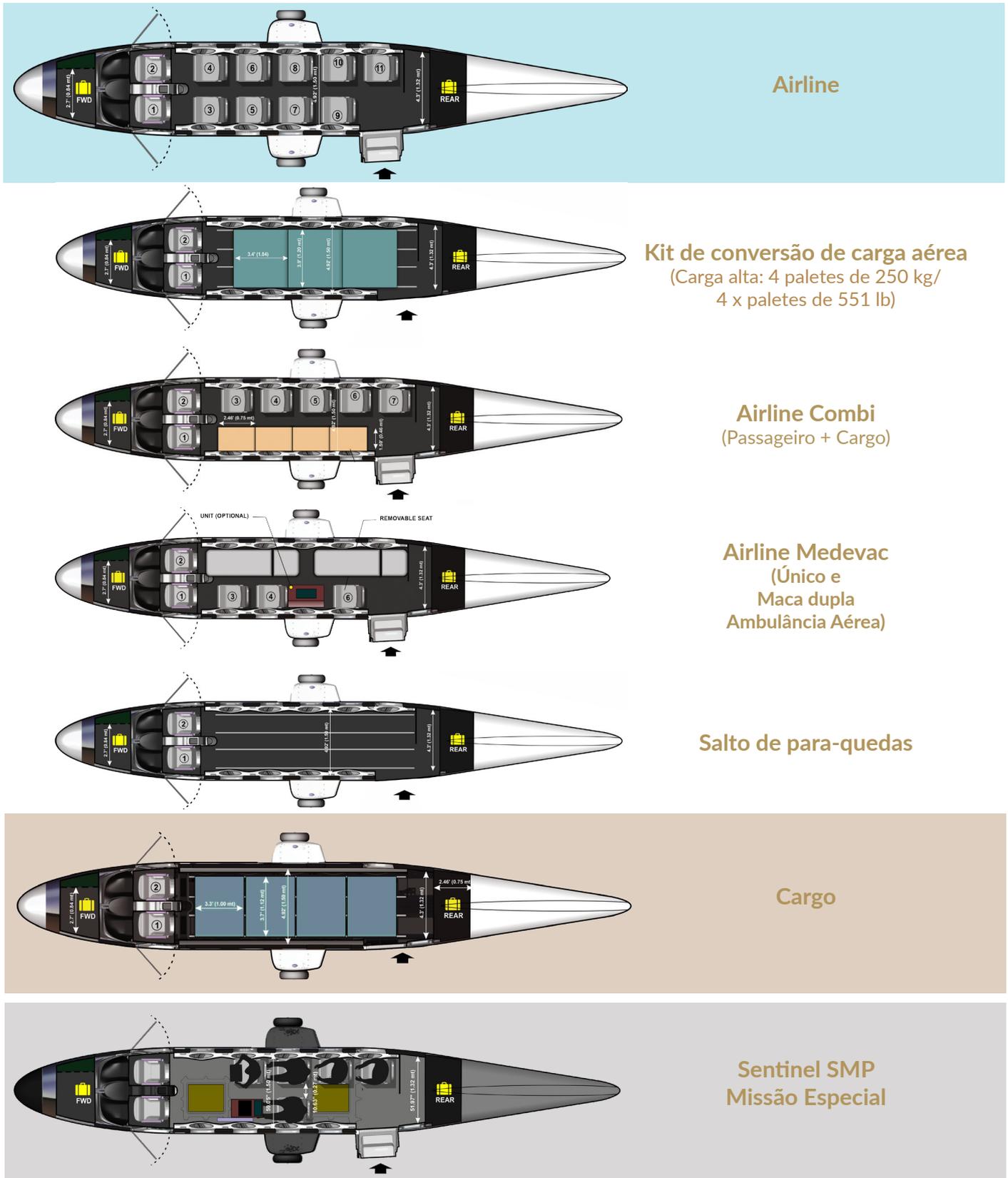
Energia Contínua
2X 375 Hp - 280 Kw

TBO até
2.200 horas de voo



Multimissão

O P2012 é oferecido em três versões básicas (Airline, Full Cargo, SMP) e quatro variantes (Combi, Cargo, Medevac Single and Double Stretcher Air Ambulance) e Parachute Jumping.

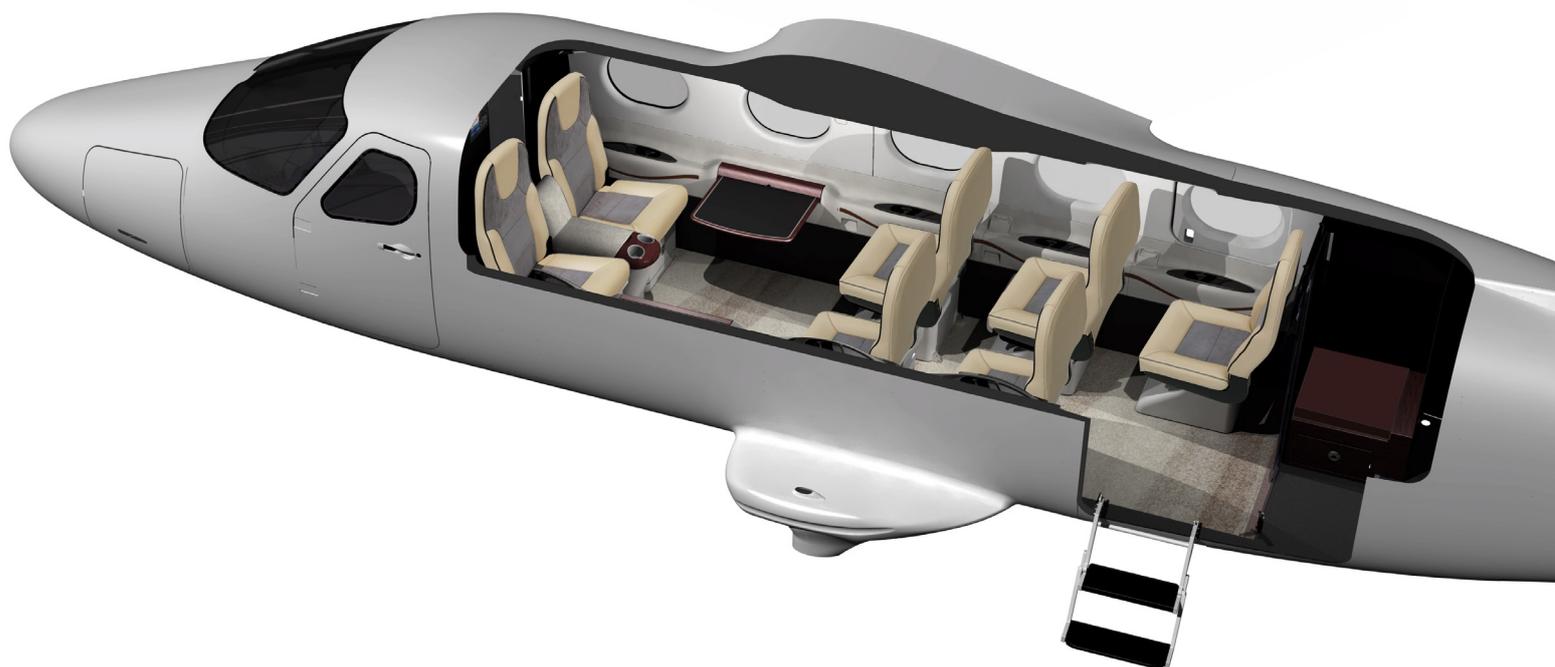


A flexibilidade multimissão do P2012 não apenas melhora as operações, mas também aumenta o valor residual da aeronave no tempo.

P2012 Club - Uma classe própria

A cabine grande e confortável com acabamentos interiores elegantes, sete assentos de couro extra extra-largos e banheiro espaçoso, exaltam a linha entre negócios e lazer.

Com mesas de trabalho retráteis e o Waves IN-Flight Entertainment System, os passageiros podem manter manter-se produtivos ou optar por relaxar.



Waves: sistema de entretenimento a bordo



Todos os monitores WAVES são monitores UHD (4K) de tela de toque inteligente ultrafinos e ultraleves com controle remoto e suporte PSS na tela.

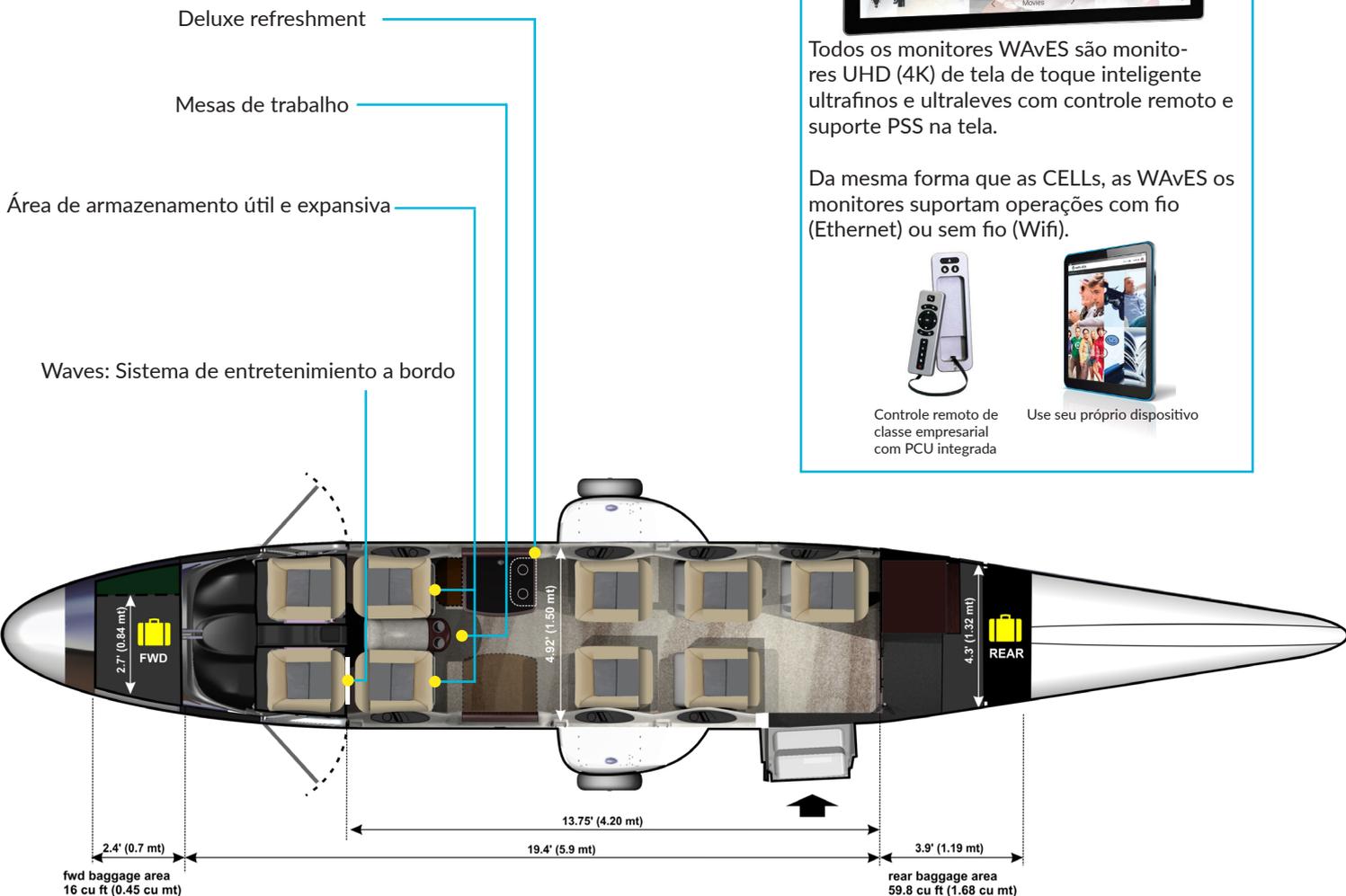
Da mesma forma que as CELLS, as WAVES os monitores suportam operações com fio (Ethernet) ou sem fio (Wifi).



Controle remoto de classe empresarial com PCU integrada



Use seu próprio dispositivo







TECNAM

I-PDVD

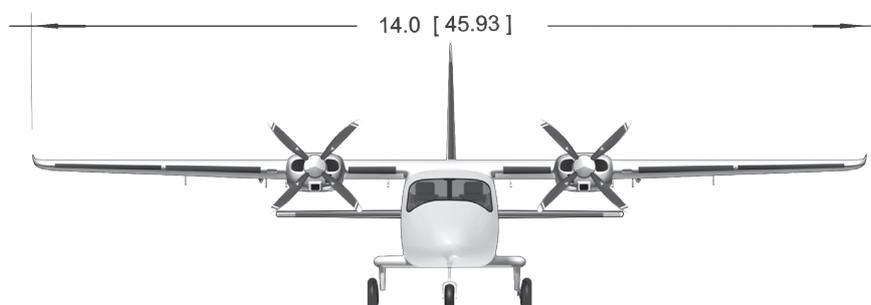
TRAVELLER

Dimensões - Exterior

Wing Span	14 m	46 ft
Length	11,8 m	38,6 ft
Height	4,4 m	14,4 ft

Especificações*

Volume de cabine	8,9 m ³	314,3 cu/ft
Volume de carga (Front + Rear Bay)	0,45+1,7 m ³	14,13+59,8 cu/ft
Motor	Lycoming	
Modelo do motor	TEO540C1A	
Potência do motor	2x375 hp	2x280 kw
Hélice	4 blades MT-Propeller	
Diâmetro da hélice	1,95 m	6,4 ft



Weight de rampa	3.700 kg	8.157 lb
Max peso bruto	3.680 kg	8.113 lb
Peso operacional (1 Pilot + Equipment)	2.386 kg	5.260 lb
Peso standard vazio**	2.286 kg	5.040 lb
Max peso pouso	3.630 kg	8.003 lb
Carga útil	1.414 kg	3.117 lb
Capacidade combustível	750 lt	198 US Gal
Wing Loading	145 kg/m ²	29,6 lb/sqft
Power Loading	4,9 kg/hp	10,8 lb/hp

*Companhia aérea standard

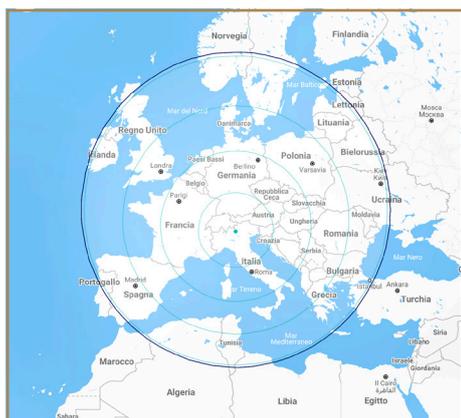
** Pesos são alinhados com sistema de autopilot

Performance

As performances da série de aeronaves P2012 permitem operar a partir de grandes hubs, bem como pequenas e remotas pistas de pouso não preparadas.

O desempenho de campo curto de peso máximo de decolagem fornece corridas de decolagem e pouso tão baixas quanto 564 m (1.849 pés) e 365 m (1.198 pés), respectivamente.

A velocidade de cruzeiro de até 194 nós e o alcance de até 1.760 km (950 nm) são acompanhados por uma excelente economia de combustível em qualquer altitude graças aos motores de pistão turboalimentados que não sofrem o baixo nível do alto consumo de combustível dos turboélices.



EUROPE



USA



CHINA

Velocidade máxima (VNE)	419 km/h	226 kts
Velocidade de estol - Take OFF	126 km/h	68 kts
Velocidade de estol- Landing (Full Flaps)	120 km/h	65 kts
VMC	131 km/h	71 kts
Velocidade máxima de cruzeiro (10,000 ft)	359 km/h	194 kts
Velocidade de cruzeiro (@75%, 10,000 ft)	320 km/h	173 kts
Best RoC	6,1 m/sec	1.200 ft/min
Max SE teto em MTOW (10,000 ft)	0,5 m/sec	107 ft/min
Altitude operacional máxima	5.944 m	19.500 ft
Corrida de decolagem (Take-Off Run)	564 m	1.849 ft
Distância de decolagem (Take-Off Distance)	791 m	2.596 ft
Corrida de Aterrissagem (Landing Run)	365 m	1.198 ft
Distância de pouso (Landing Distance)	743 m	2.438 ft
Alcance máximo	1.760 km	950 nm
Configuração standard da faixa operacional (1 Piloto + 9 Pax + bagagem total de 82kg/180lb)	1.111 km	600 nm

Convés de Voo ESPACIAL

O convés de voo da série de aeronaves P2012 foi projetado em torno do conceito SPACE: um ambiente de cockpit avançado de piloto único.

O cockpit SPACE, baseado no conjunto de aviônicos GARMIN G 1000 NXi e no piloto automático GARMIN GFC-700, foi adaptado para permitir uma carga de trabalho reduzida enquanto aprimora as operações de piloto único. Uma contribuição significativa para a automação do cockpit é trazida pelos motores totalmente controlados eletronicamente e com injeção de combustível, garantindo melhores desempenhos despreocupados e uma melhor vida útil dos motores.



Custos operacionais

O design do P2012 foi especificamente adaptado para alcançar uma eficiência de missão de 360°.

O layout do P2012 equilibra o desempenho da aeronave, os custos operacionais e o tempo de inatividade necessário para manutenção, resultando em um mix que aprimora os planos de negócios das Empresas.

Elemento de custo	EUROPE	USA	
Consumo de combustível e óleo	€260,73	\$176,58	/flt hr
Média de mão de obra	€ 69,70 to 73,80	\$77,90 to 90,20	/flt hr
Consumíveis Lycoming para manutenção	€6,17	\$7,09	/flt hr
Revisão de motor	€ 83,30	\$95,91	/flt hr
Revisão da hélice/governador	€5,91	\$6,78	/flt hr
Revisão de freios/pneus	€14,00	\$16,10	/flt hr
Peças por tempo limitado	€9,75 to 9,87	\$11,46 to 11,92	/flt hr
TOTAL	€449,55 to €453,77	\$391,82 to \$404,58	/flt hr

O total mostrado é o custo operacional variável horário nominal e estimado (2019) sem o impacto da garantia, envelhecimento e inflação.

Experiência:

- Motores de pistão sem ciclo
- Operações certificadas de piloto único
- Sem emissão/renovação de classificação de tipo





TECNAM

TECNAM

Cinco razões para possuir um P2012

DURÁVEL

A aeronave com motor de pistão duplo turboalimentado mais avançada do setor.

CONFIÁVEL

Atende a todas as necessidades, oferecendo extrema versatilidade com a máxima segurança.

EMPREGÁVEL

Capacidade de multimissão concebida em três versões e quatro variantes intercambiáveis.

PREÇOS **A**CESSÍVEIS

Design econômico para longa vida útil em altos ciclos de operação.

GERENCIÁVEL

Facilmente mantido e atendido em todo o mundo; Piloto único, pistão multimotor (MEP), sem necessidade de emissão/renovação de qualificação de tipo; Certificado EASA/FAA, certificação disponível em todas as CAAs.



Descubra nosso compromisso com o voo sustentável

Lista de equipamentos opcionais

A tabela a seguir mostra a lista de equipamentos opcionais disponíveis para estender, melhorar ou ampliar as operações de voo e as capacidades do P2012 para realizar diferentes missões.

Equipamento de aeronave				
CÓDIGO	KG	LB	DISPONÍVEL PARA	DESCRIÇÃO
12-EQU-1	47	103,6	Todas versões	Ar condicionado
12-EQU-2	3,5	7,7	Todas versões- exceto Cargo	Sistema de interfone de passageiros, uma ou duas vias
12-EQU-3	3,5	7,7	Todas versões, exceto Cargo	Sistema de interfone de passageiros com soquete BOSE Lemo, uma ou duas vias
12-EQU-4	50	110,2	Todas versões	Proteção contra gelo TKS
12-EQU-6	30	66,1	Todas versões	Sistema de Aquecedor de Cabine
12-EQU-7	5,3	11,7	Todas versões	Bendix King Aero Corder 100 > gravador de voz do cockpit integrado e sistema de gravador de dados de voo
12-EQU-8	3	6,6	Todas versões, exceto SMP	Unidade de Energia Elétrica 28V DC 140 Amps
12-EQU-9	6	13,2	Todas versões	Unidade de Energia Elétrica 28V DC 140 Amps + Inversor 115/230 VAC 1200Watt
12-EQU-10	TBD	TBD	Todas versões, exceto Cargo	Sistema de oxigênio integrado, todos os ocupantes
12-EQU-11	3,5	7,7	Todas versões	Sistema de Oxigênio de Aviação, Portátil 1 piloto + 3
12-EQU-12	3,6	7,9	Todas versões	Sistema de Oxigênio de Aviação, Portátil 2 pilotos + 2
Aviônico				
12-AVI-1	3	6,6	Todas versões	Iridium data link GSR 56
12-AVI-2	3	6,6	Todas versões	Garmin GWX75 -4 COLOR DIGITAL WEATHER RADAR
12-AVI-1	0,0	0,0	Todas versões	Visão Sintética
12-AVI-4	0,0	0,0	Todas versões	Garmin MFD compatível com Jeppesen ChartView
12-AVI-5	1	2,2	Todas versões	Garmin FMS GCU477
12-AVI-6	0,0	0,0	Todas versões	Garmin Flight Stream 510
12-AVI-7	7,5	16,5	Todas versões	Becker RA-3502/AC-3504 -ADF
12-AVI-8	9	19,8	Todas versões	Garmin GTS 800 TAS
12-AVI-9	9	19,8	Todas versões	Garmin GTS 825 TAS
12-AVI-10	3,5	7,7	Todas versões	Transponder Adicional GTX 335R
12-AVI-11	3	6,6	Todas versões	L-3 Storm Scope WX 500
Exteriores				
12-EXT-1	4,5	9,9	Todas versões	Pintura especial duas cores
12-EXT-2	TBD	TBD	Todas versões	Pintura personalizada
Interiores				
12-INT-1	3,5	7,7	Todas versões	Bancos de couro, todos
12-INT-2	4	8,8	Todas versões, exceto Cargo	Porta de correr para o porta-malas
12-INT-3			Todas versões	Garras de couro premium

CARGO				
CÓDIGO	KG	LB	DISPONÍVEL PARA	DESCRIÇÃO
12-CGO-1	TBD	TBD	Todas versões*	Combi - container measuring 460x750xh1250 mm
12-CGO-2	TBD	TBD	Todas versões*, exceto Cargo	Kit de conversão rápida de Pax para Cargo
12-CGO-3	9,3	20,5	Todas versões*	Contêiner para Carga - Dimensions 1,1 x 1,13 x 1,05
12-CGO-4	3,5	7,7	Todas versões	Porta de carga/passageiro operada eletricamente
MEDEVAC				
12-MED-1	9	19,8	Todas versões	Medevac - Single Stretcher
12-MED-2	13	28,7	Todas versões	Medevac - Two Stretchers
12-MED-3	TBD	TBD	Todas versões	Medevac - Unidade de Suporte a Equipamentos Médicos
PARACHUTE				
12-PAR-1	TBD	TBD	Todas versões*	Kit de conversão de porta de salto de paraquedas
12-PAR-2	TBD	TBD	Todas versões*	Provisão de porta de salto de pára-quedas (sem porta)
Others				
12-OTH-1	0	0,0	Todas versões	Coberturas de proteção da fuselagem e hélices
12-OTH-2	N/A	N/A	Todas versões	Curso de Mecânico por pessoa
12-OTH-3	N/A	N/A	Todas versões	Treinamento de Piloto por Piloto
12-OTH-4	0	0,0	Todas versões	Tanque de ferry
12-OTH-5	TBD	TBD	Todas versões	Kit de Redução de Ruído do Motor

Lista opcional para Missão Especial

Apenas para o P2012 Sentinel

12-SMP-1	3	6,6	SMP	Inversor 115/230VAC 1200Watt disponível
12-SMP-2	2,3	5,1	SMP	Tela de missão do piloto e provisão de suporte
12-SMP-3	15	33,1	SMP	Console do operador (não inclui monitor(es) de missão dedicado(s), teclado e laptops)
12-SMP-4	6	13,2	SMP	Porta deslizante eletricamente operada de escotilha única
12-SMP-5	1,5	3,3	SMP	2 Antena GPS/GLONASS dedicada à missão
12-SMP-6	53	116,8	SMP	Kit de conversão de passageiros
12-SMP-7	N/A	N/A	SMP	Placas de encaixe dedicadas para equipamentos de missão
12-SMP-8	N/A	N/A	SMP	Serviço de engenharia e suporte para aprovação STC de terceiros
12-SMP-9	N/A	N/A	SMP	Solução chave na mão (projeto completo, teste, certificação e processo de validação)

* Nota: apenas para SMP requer o Kit de Conversão de Passageiros





Serviço dedicado

A Tecnam oferece um Serviço de Suporte Técnico P2012 dedicado, incluído entrega rápida de peças genuínas para a Série de Aeronaves P2012. Nosso objetivo é mantê-lo voando.



Entre em contato
com a FLY

Dealer oficial da Tecnam

FLY

 (62)3595-4228 / 98564-1420

 infofly@terra.com.br

 www.tecnam.com



Especificações, pesos, representações, cores, lista de equipamentos, uso de materiais e referências de modelos listados aqui não são garantidos ou garantidos como verdadeiros ou precisos. A carga útil real irá variar dependendo das opções instaladas na aeronave. Sempre consulte parâmetros e dados específicos de peso e balanceamento da aeronave para planejamento de voo. As imagens contidas neste folheto de modelos específicos ou outros produtos podem conter equipamentos opcionais ou recursos fora do padrão, que mesmo disponíveis podem ter um custo adicional. Alguns equipamentos opcionais podem exigir assinaturas pagas separadas de fornecedores terceirizados. Você pode confiar apenas nas declarações e representações contidas em contratos reais que você celebra com a TECNAM. As marcas comerciais TECNAM referenciadas são propriedade da Costruzioni Aeronautiche TECNAM SpA ou suas subsidiárias. Todas as outras marcas, nomes de produtos, nomes de empresas, marcas registradas e marcas de serviço são de propriedade de seus respectivos proprietários. Todos os direitos reservados. ©2021, Costruzioni Aeronautiche TECNAM SpA.



Costruzioni Aeronautiche Tecnam SpA
via Maiorise 81043 Capua (CE) - Italy